



**OGGETTO: PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA REGIONE CAMPANIA DI CUI ALLE D.G.R. N. 267/2018 E N. 713/2018 E SS.MM.II.. PROCEDURE AD EVIDENZA PUBBLICA PER L'ASSEGNAZIONE DI N. 676 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA ALLE AZIENDE ESERCENTI SERVIZI MINIMI DI TPL SUL TERRITORIO DELLA REGIONE CAMPANIA. DETERMINAZIONI DEL DIRETTORE GENERALE N. 217 DEL 17.04.2023, N. 360 DEL 23.06.2023, N. 401 DEL 14.07.2023 E N. 474 DEL 07.09.2023. AGGIORNAMENTO DEL QUADRO DELLE ASSEGNAZIONI DI CUI ALLE DDG N.360/2023, N. 474/2023 E N. 171/2024**

#### **IL DIRETTORE GENERALE**

##### **PREMESSO CHE:**

- la Regione Campania, in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, ha introdotto diverse azioni che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;
- sul piano del parco veicolare da destinare ai servizi minimi TPL, la Regione Campania ha attivato un programma di investimento "dinamico", volto da un lato ad individuare il fabbisogno di autobus sul territorio regionale e, dall'altro, a porre a sistema le diverse fonti finanziarie, prevalentemente di provenienza comunitaria e statale, al fine di ottimizzare gli acquisti e garantire, in un arco temporale sostenibile, il migliore rendimento dell'investimento sotto il profilo dell'efficienza dei servizi;
- con Determinazione del Direttore di ACaMIR n. 99 del 24.02.2022 è stato approvato il "Programma generale di investimento 2022-2025 per l'acquisto di autobus destinati ai servizi minimi di TPL";
- con Determinazione Direttoriale n. 217 del 17.04.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania ed è stato nominato Responsabile della procedura di assegnazione l'ing. Dario Gentile Responsabile della Direzione Servizi TPL e Osservatorio;
- con Determinazione direttoriale n. 360 del 23.06.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 217/2023, con l'assegnazione di n. 580 autobus su 676, e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 96 unità;
- con successiva Determinazione direttoriale n. 401 del 14.07.2023, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, è stata indetta una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 96 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania, che non erano stati assegnati nella precedente procedura, ed è stato nominato il responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara Funzionario ACaMIR incardinato nell'unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio";
- con Determinazione Direttoriale n. 474 del 07.09.2023 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie degli autobus di cui alla procedura di evidenza pubblica indetta con DDG n. 401/2023 con l'assegnazione di n. 71 su 96 autobus e con un numero di autobus non assegnati pari, pertanto, a 25 definiti "residui definitivi";
- con Determinazione Direttoriale n. 171 del 08.04.2024 per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono stati assegnati 28 autobus, di cui alla procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus (DD 217/23), ed in particolare n. 25 autobus definiti "residui definitivi" nell'ambito della DD 474/23 e n. 3 autobus riassegnati in conseguenza alla rinuncia di precedenti assegnatari.

## Determinazione del Direttore Generale num. 279 del 03-06-2024

### DATO ATTO CHE

- con Determinazione del Direttore Generale n. 206 del 29-04-2024, inerente la gara europea, a procedura ristretta, indetta con determinazione del commissario n. 249 del 22.12.2017, in esecuzione della DGR n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del DD direzione generale mobilità n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti - CUP B19I16000010003 e CIG 73346210BA (Lotto 1), dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania, sono state approvate le risultanze di gara e aggiudicato il lotto 1 di gara, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, in favore del concorrente Busitalia Campania spa (mandataria) - Sita Sud srl (mandante);
- nelle more dell'efficacia dell'aggiudicazione del lotto 1 di gara a Busitalia Campania spa (mandataria) e Sita Sud srl (mandante), disposta con la predetta determinazione n.206/2024, nonché, della sottoscrizione del contratto di servizio, si ritiene opportuno avviare il cosiddetto "passaggio di cantiere" che prevede, tra l'altro, anche la fornitura dei bus acquistati dalla Regione per l'espletamento dei servizi minimi del TPL nei vari lotti del bacino unico;

**VISTA** l'istruttoria del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 439/INT del 03.06.2024 da cui si evince che:

- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 2728 del 10.05.2024, l'Azienda E.A.C. Autolinee S.r.l. comunicava la rinuncia all'autobus lotto di assegnazione 5.1 di tipologia 5 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 6,6-7,2 m) e anche all'autobus lotto di assegnazione 12.1 di tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m) di cui alla DDG 360/2023;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 2895 del 16.05.2024, l'Azienda L.A.S. s.n.c., dopo aver analizzato con attenzione le caratteristiche e il modello dell'autobus, richiesto e assegnato, comunicava la rinuncia allo stesso e in particolare all'autobus lotto di assegnazione 12.R di tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m) di cui alla DDG 474/2023;
- con nota acquisita da ACaMIR al prot. n. 3328 del 29.05.2024, l'Azienda Autolinee Palmentieri, essendo cambiate le esigenze aziendali, comunicava la rinuncia a uno dei tre autobus facenti parte del lotto di assegnazione 12.R di tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m) di cui alla DDG 474/2023;
- gli autobus *oggetto delle predette rinunce siano*, da assegnare al concorrente aggiudicatario della suddetta gara in concessione "net cost" dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma di interesse regionale della Regione Campania per il Lotto 1, relativo alla provincia di Salerno di cui alla summenzionata Determinazione Direttoriale n. 206/2024; i tre autobus di *tipologia 12* (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m) oggetto delle rinunce da parte delle aziende E.A.C. Autolinee S.r.l., L.A.S. s.n.c. e Autolinee Palmentieri, secondo quanto indicato all'art. 5 comma 5.3 del Disciplinare tecnico - amministrativo della procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania (DD 217/2023), costituiscono parte della dotazione di 36 autobus destinata al "Lotto 1 SA";
- l'autobus di *tipologia 5* (alimentazione a metano CNG e lunghezza 6,6-7,2 m) oggetto della rinuncia da parte dell'azienda E.A.C. Autolinee S.r.l. secondo quanto indicato all'art. 5 comma 5.3 del Disciplinare tecnico - amministrativo della procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 676 nuovi autobus alle aziende esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania (DD 217/2023), costituisce parte della dotazione di 10 autobus destinata al "Lotto 1 SA";
- scorrendo le diverse graduatorie relative agli autobus di tipologia 12, allegate alla DD 474/23, si rileva l'assenza di domanda residua da parte delle aziende di TPL;
- scorrendo la graduatoria 5.1 allegata alla DDG 360/2023, relativa agli autobus di tipologia 5 del lotto 1 SA, si rileva la domanda residua di un autobus da parte dell'Azienda Palmentieri, peraltro già rinunciataria di autobus di altra tipologia.
- con nota prot. 3365 del 31.05.2024 veniva chiesto a Busitalia Campania spa, mandataria dell'ATI aggiudicataria del lotto 1 del suddetto affidamento, l'indicazione dell'azienda interessata all'assegnazione dei n. 4 autobus destinati al Lotto 1 SA della gara TPL e risultanti dalla rinuncia sopra elencata;
- con nota prot. 3458 del 03.06.2024 Busitalia Campania spa riscontrava la richiesta di ACaMIR e, in qualità di mandataria dell'ATI aggiudicataria del lotto 1 del suddetto affidamento, rappresentava la mancanza di interesse di Sita Sud all'assegnazione dei suddetti autobus e chiedeva di assegnare alla stessa Busitalia Campania spa i 4 autobus destinati al Lotto 1 SA della gara TPL e risultanti dalle rinunce sopra elencate.

**VISTA** la proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 439/INT del 03.06.2024 di procedere all'assegnazione di n. 4 autobus articolati secondo il dettaglio indicato nella stessa, ritenuta pienamente da condividere;

### RITENUTO PERTANTO

- di poter procedere, in conformità alla proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 439/INT del 03.06.2024 all'assegnazione di n. 4 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
  - n. 3 autobus di tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m) di cui alla DDG 360/2023 all'azienda Busitalia Campania spa;
  - n. 1 autobus di tipologia 5 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 6,6-7,2 m) di cui alla DDG 360/2023 all'azienda Busitalia Campania spa;

## Determinazione del Direttore Generale num. 279 del 03-06-2024

- di dover dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro di un nuovo affidatario nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
- di dover stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.

### **RICHIAMATI:**

- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campania Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Regolamento di contabilità armonizzata ACA MIR approvato con determinazione del Commissario n. 263 del 23.10.2018;
- il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
- il Codice di Comportamento dei dipendenti della Giunta regionale della Campania approvato con DGRC n. 90 del 09.03.2021;
- la Determina del Direttore Generale n. 720 del 28.12.2023 di predisposizione e adozione del Bilancio di previsione triennale 2024-2026 e del Bilancio gestionale 2024-2026, ai sensi della L.R. n. 3/2002 e del Regolamento dell'ACaMIR 2018;
- la Determina del Direttore Generale n. 22 del 31.01.2024 "Approvazione aggiornamento del prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione allegato al bilancio di previsione 2024-2026, di cui all'articolo 42, comma 9, del D.Lvo 118/2011 e ss.mm.ii.";
- la Determina del Direttore Generale n. 189 del 19.04.2024 "Riaccertamento ordinario dei residui al 31/12/2023";
- la Determina del Direttore Generale n. 214 del 30.04.2024 di adozione del Rendiconto dell'esercizio 2023;
- il Codice Etico e di Comportamento dei dipendenti dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 229 del 06.05.2024.

### **VISTI:**

- la L.R. della Campania del 28.03.2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
- il D.Lgs. 118 del 2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. della Campania del 07.08.2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
- la L.R. della Campania n. 38 del 23.12.2016 recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- la L.R. della Campania n. 10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";
- la L.R. della Campania del 02 agosto 2018, n. 26 recante "Misure di semplificazione in materia di governo del territorio e per la competitività e lo sviluppo regionale. Legge annuale di semplificazione 2018";

### **DATO ATTO ALTRESÌ**

- dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, nonché delle disposizioni del Codice di Comportamento dell'Agenzia e delle misure di cui al PTPCT vigenti;
- del rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003, come modificato e integrato con D.Lgs. n. 101 del 10.08.2018, di recepimento del Regolamento (UE) 2016/679, ai fini della pubblicazione della stessa all'Albo informatico on line;

Alla stregua della proposta di assegnazione del Responsabile della procedura di assegnazione ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACA MIR n. 439/INT del 03.06.2024 ritenuta pienamente da condividere, sentito il Dirigente della Direzione Servizi di TPL e l'Unità Affari Legali e Contenzioso e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dagli stessi a mezzo di sottoscrizione della presente

### **DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

## **Determinazione del Direttore Generale num. 279 del 03-06-2024**

1. di procedere, in conformità alla proposta del Funzionario dell'Unità "Pianificazione Servizi TPL e Osservatorio" e Responsabile della procedura di assegnazione, ing. Luigi Pagliara acquisita al prot. ACaMIR n. 439/INT del 03.06.2024, all'assegnazione di n. 4 autobus articolati secondo il seguente dettaglio:
  - n. 3 autobus di tipologia 12 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 11,7-12,3 m) di cui alla DDG 360/2023 all'azienda Busitalia Campania spa;
  - n. 1 autobus di tipologia 5 (alimentazione a metano CNG e lunghezza 6,6-7,2 m) di cui alla DDG 360/2023 all'azienda Busitalia Campania spa;
2. di dare atto che gli autobus oggetto della procedura di assegnazione de qua resteranno di proprietà della Regione Campania e saranno assegnati alle Aziende di TPL secondo la formula dell'usufrutto oneroso, con vincolo di destinazione all'espletamento dei servizi minimi di TPL in Regione Campania, per una durata non superiore a 10 anni e, comunque, non oltre la scadenza del rapporto di servizio in essere. In caso di subentro di un nuovo affidatario nell'espletamento dei servizi minimi di TPL, l'usufrutto si estingue e il soggetto non più affidatario del servizio deve trasferire al soggetto subentrante gli autobus oggetto del contratto di usufrutto oneroso, secondo i criteri, le modalità e le indicazioni stabilite dalla Regione Campania;
3. di stabilire che la presente determinazione è pubblicata sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezioni Albo Online, per 15 giorni consecutivi, e Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e Contratti - ed è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.3, comma 2, lett. d) del Regolamento per la gestione dell'Albo, stante l'urgenza dettata dalle tempistiche delle forniture degli autobus e delle relative consegne.
4. di notificare il presente atto all'azienda Busitalia Campania spa;
5. di notificare altresì, il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno:
  - alle Direzioni Servizio tecnico e Servizio TPL;
  - all'Unità Operativa "Investimenti e Pianificazione";
  - all'Unità Operativa "Pianificazione servizi TPL e Osservatorio".
  - all'Unità di Staff "Affari legali e contenzioso";
  - all'unità operativa "AA.GG Trasparenza e Anticorruzione";
6. di notificare, infine, il presente atto alla DG Mobilità della Regione Campania.

**ing. Maria Teresa Di Mattia**

**Napoli , lì 03-06-2024**

*Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del Dlgs 82/2005*